



DATO TECNICI

Il peso è sempre indicato come kit, ossia qualora l'impianto originale preveda due scarichi oppure altre componenti connesse ai silenziatori il peso indicato il totale generale

The weight is indicate like total kit, if the motorbike has 2 original silencers or additional components to the exhausts the indicate weight it's the general

GPE indicata la special edition Grand Prix Evolution line

GPE it means Grand Prix Evolution line special edition

La prova fonometrica è sempre realizzata con comparazione con scarico in versione omologata








The noise test is realize in comparision with original one and in homologated version

La potenza indicata è stata rilevata su banco prova, la comparazione quindi non si riferisce ai dati originali del mezzo ed il test è eseguito con scarico omologato senza db killer

The power test is make on dynamachine, the comparision is not refer to the book details and it's made with an homologated pipe without db killer

HONDA	Peso Originale	Peso GPR / GPR weight							Fonometria / Sound		Potenza Max / Max power		Incremento max giri	Incremento migliore
	Stock Weight	Alu	Inox	Poppy	Carb	Titan	GPE	Inconel	Stock	GPR	Stock	GPR	Increase max Rpm	Better increase
CBR 900 01/04 (bolt-on)	2,80 kg	2,7	3,3	3,3	3,1	2,5	2,1	3	5625 Rpm 93,10 db	5625 94,10 db	132,8	136,2	3,4	4,4 11000 Rpm
CBR 600 F 01/04	4,55 kg	3,25	3,5	3,5	3,45	3,2	2,38	3,18	5250 Rpm 89,50db	5250 90,10db				
CBR 600 RR 03/04	5,50 kg	3,15	3,5	3,5	3,3	2,75	2,3	3,1	6500 Rpm 95db	6500 Rpm 95,8db	112,7	117	4,3	4,5 11200 Rpm
CBR 600 RR 04/05	4,2 kg	3,15	3,5	3,5	3,3	2,76	2,3	3,1	6500 Rpm 94,5db	6500 Rpm 95,80db	107,8	109,5	1,7	3,5 8800 Rpm
CBR 1000 RR 04/06	5,16 kg	3,2	3,48	3,48	3,4	2,8	2,35	3,15	5625 Rpm 93,90 db	5625 Rpm 95,60db	163,5	169,9	6,4	6,6 10900 Rpm
CBF 600	4,6 kg	2,75	3,1	3,1	2,9	2,3	1,9	2,7	5250 Rpm 90	5250 Rpm 89,50 db	71	75,9	4,9	6,5 8500 Rpm
HORNET 600 99-02	5,95 kg	3,25	3,51	3,51	3,45	2,83	2,38	3,18	6000 Rpm 91 db	6000 Rpm 91,3 db	82	84	2	4,9 5100 Rpm
HORNET 600 03-06	7,15 kg	3,28	3,55	3,55	3,49	2,87	2,41	3,21	6000 Rpm 93,5 db	6000 Rpm 93,90 db	82,7	86,5	3,8	4,1 8500 Rpm
HORNET 900	12,5 kg	6	6,5	6,5	6,25	5,3	4,3	5,9	4500 Rpm 87 db	4500 Rpm 87,40 db	98,8	102,5	3,7	4,4 7500 Rpm
CBF 1300	5,35 kg	3,05	3,45	3,45	3,15	2,7	2,33	3,1	3750 Rpm 94,80 db	3750 95,30 db	112,3	121,2	8,9	9,1 7800 Rpm
VARADERO	12,95	6	6,65	6,65		5,3	4,3	6	4000 Rpm 89,5 db	4000 Rpm 90,10 db	89,5	92,5	3	5,5 8100 Rpm
CRF 250 04/05	2,45 kg	2,5		2,9		2,1			5500 Rpm 98,6 db	5500 Rpm 98 db	32,4	34,2	1,8	2,2 6500 Rpm
CRF 250 2006	4,5 kg	3,25	3,5	3,5		3,2		3,18	5000 96,5 db	5000 97 db	34,2	35,3	1,1	2,1 6500 Rpm
Kawasaki	Peso Originale	Peso GPR / GPR weight							Fonometria / Sound		Poteza Max / Max power		Incremento max giri	Incremento migliore
	Stock Weight	Alu	Inox	Poppy	Carb	Titan	GPE	Inconel	Stock	GPR	Stock	GPR	Increase max Rpm	Better increase
ZX 6 R 98/01	4,4	3,28	3,55	3,55	3,49	2,87			4250 Rpm 92,3 db	4250 92,90 db	98,1	102,1	4	4,3 12000 RPM
ZX 6 R 03/04	6,05	3,14	3,51	3,51	3,3	2,72	2,31		6500 Rpm 96,30 db	6500 Rpm 96,90 db	107,9	110,7	2,8	2,99 1100 Rpm
ZX 6 RR 05/06	5,8	3,15	3,5	3,5	3,3	2,76	2,3	3,1	7000 Rpm 96,7 db	7000 97,2 db	112,3	116,45	4,15	4,23 14000 Rpm
ZR 7	4,9	3,28	3,55	3,55	3,49	2,87	2,41		4750 Rpm 93,30 db	4750 Rpm 93,90 db				
Z 750	6,2	3,18	3,55	3,55	3,35	2,77	2,35	3,12	5500 Rpm 93 db	5500 93,70 db	103,5	109,32	5,82	8,50 11000 Rpm
ZX 9 02/04	7,7	3,28	3,55	3,55	3,49	2,87	2,41	3,21	5500 Rpm 93,50 db	5500 94,10 db	131,2	136,8	5,6	6,2 11200 Rpm
Z 1000	12,8	6,12	6,78	6,78	8,09	5,40	4,34	6,04	9000 Rpm 94 db	9000 Rpm 94,40 db	123,8	128,92	5,12	7,50 6500 Rpm
ZX 10 04/05	3,35	2,7	3,3	3,3	3,1	2,5	2,1	3	5800 Rpm 97 db	5800 97,50 db	155,9	162,4	6,5	6,7 12800 Rpm
ZX 10 06/07	8,5	6,3	7,05	7,05	6,6	5,45	4,6	6,2	5850 Rpm 99,10	5850 Rpm 99,90	164,8	166,35	1,55	4,7 6850 Rpm
YAMAHA	Peso Originale	Peso GPR / GPR weight							Fonometria / Sound		Potenza Max / Max power		Incremento max giri	Incremento migliore
	Stock Weight	Alu	Inox	Poppy	Carb	Titan	GPE	Inconel	Stock	GPR	Stock	GPR	Increase max Rpm	Better increase
FZ.1	7 kg	3,15	3,5	3,5	3,3	2,75	2,3	3,1	5500 Rpm 93db	5500 Rpm 93,5db	137	140,8	3,8	6 10500 Rpm
FZ 600 04/06	13,30 kg	6,25	6,9	6,9	6,45	5,5	4,5	6,2	6000 Rpm 91,50db	6000 Rpm 92,5db	93,9	96,7	2,8	3,5 1200 Rpm
T-MAX 500 04/06 (completo)	9,96	6,3	7	7	7,2	5,8	4,65	6,4	3500 Rpm 93,1 db	3500 Rpm 94 db	34,2	37,35	3,15	3,25 4500 Rpm
R.06 03/05	3,70 kg	2,9	3,2	3,2	3	2,4	2	2,9	6500 Rpm 92db	6500 Rpm 93db	103,2	106,1	2,9	3,4 7500 Rpm
R.06 2006	1,95 kg	2	2,4	2,4	1,9	1,6	1,2	2,1	7250 Rpm 97,50db	7250 Rpm 98db	114,1	115,9	1,8	2,1 14000 Rpm
R.1 02/03	4,70 kg	2,75	3,1	3,1	2,9	2,3	1,9	2,7	5250 Rpm 92,50db	5250 93,10db	133,9	137,7	3,8	4,8 5200 Rpm
R.1 04/06 (con/with Y)*	13,5 kg	8,2	8,9	8,9	8,5	7,5	6,5	8,1	6250 Rpm 97,3db	6250 Rpm 97,80db	156,5	159,8	3,3	5,6 9500 Rpm
TDM 900	17,5 kg	6,3	7	7		4,4	4,6	6,2	3750 Rpm 88,1db	3750 Rpm 89db	74,5	77,8	3,3	3,7 6500 Rpm
XT-X 660	11,25 kg	6,5	7,35	7,35	7,95	5,67	4,95	6,1	3000 Rpm 84db	3000 Rpm 86db	42,35	44,3	1,95	2,8 6000 Rpm
BULLDOG	11,9	6,5	7,35	7,35	7,95	5,67	4,95	6,1	2750 Rpm 87,2 db	2750 Rpm 88 db	56,5	59,9	3,4	4,9 3500 Rpm
WR 450	2,85 kg	2,7		3,3		2,5	2,1	3	4500 Rpm 98,34db	4500 Rpm 99,10db	48,1	49,8	1,7	2,4 4500 Rpm
XT 125	3 kg	2,9		3,3		2,6		3,1	4500 Rpm 80 db	4500 Rpm db	8,35	8,97	0,62	

* Con raccordo ad Y with additional link pipe

	Peso Originale	Peso GPR / GPR weight							Fonometria / Sound		Potenza Max / Max power		Incremento max giri	Incremento migliore
	Stock Weight	Alu	Inox	Poppy	Carb	Titan	GPE	Inconel	Stock	GPR	Stock	GPR	Increase max Rpm	Better increase
GSXR 600 01/03	3,78	2,6	2,9	2,9	2,78	2,18	1,85	2,65	5500 Rpm 88,00	5500 Rpm 88,90 db				
GSXR 600 04/05	3,78	2,6	2,9	2,9	2,78	2,18	1,85	2,65	5500 Rpm 89,3 db	5500 Rpm 89,9 Rpm			2,65	3,41 13000 Rpm
GSXR 600 2006	6,5	2,8	3,2	3,2	3		1,97		6750 Rpm 99 db	6750 99,80 db	111,9	115,2	3,3	4,7 9000 Rpm
GSXR 750 00/02	3,69	2,6	2,9	2,9	2,78	2,18	1,85	2,65	6400 Rpm 93,5 db	6400 Rpm 92,80 db	123,5	128,65	5,15	6,50 13000 Rpm
GSXR 750 03/05	3,71	2,6	2,9	2,9	2,78	2,18	1,85	2,65	6400 Rpm 92,5 db	6400 Rpm 92,80 db	125,1	129,9	4,8	6,5 13200 Rpm
GSXR 750 2006	6,5	2,8	3,2	3,2	3		1,97		6750 Rpm 99,5 db	6750 rpm 100,1 db	136,9	141,2	4,3	6,2 9000 Rpm
GSXR 1000 01/02	3,71	2,6	2,9	2,9	2,78	2,18	1,85	2,65	5400 93,6 db	5400 94,2 db	144	146,8	2,8	3,5 11800 Rpm
GSXR 1000 03/04	3,45	2,6	2,9	2,9	2,78	2,18	1,85	2,65	5400 94,1 db	5400 94,2 db	152,1	157,2	5,1	5,8 11800 Rpm
GSXR 1000 05/06	4,7	2,3	2,6	2,6	2,1	1,8	1,4	2,3	5500 Rpm 98,2 db	5500 Rpm 98,9 db	163,5	167,8	4,3	6,5 12000 Rpm
SV 650 99/02	9,5	4,1	5,05	5,05		4,1	3,6	4,28	4500 Rpm 93,5 db	4500 94 db	67,2	71,5	4,3	7,2 5800 Rpm
SV 650 03/06	10,2	4,25	5,3	5,3		4,2	3,75	4,35	4500 Rpm 92 db	4500 92,8 db	71,2	74,3	3,1	6,7 5600 Rpm
SV 1000	8,9	5,2	5,8	5,8		4,4	3,87	5,2	4500 Rpm 93 db	4500 Rpm 93,4 db	110,2	113,4	3,2	4,5 6800 Rpm
V-STROM 1000	13,45	6,5	7,35	7,35		5,5	4,95	6,1	3800 Rpm 93 db	3800 Rpm 93,55 db	93,8	97,5	3,7	4,5 6800 Rpm
HAYABUSA	6,35	5,2	5,8	5,8		4,4	3,87	5,2			158,5	162,3	3,8	4,2 9500 Rpm
GSF BANDIT 600	5,75	3,25	3,51	3,51	3,45	2,83	2,38	3,18			69,5	76,2	6,7	6,9 7000 Rpm
GSF BANDIT 650	6,3	3,25	3,51	3,51	3,45	2,83	2,38	3,18	5050 Rpm 90,2 db	5050 Rpm 90,7 db	73,5	77,95	4,45	6,2 7000 Rpm
GSF BANDIT 1200	5,75	3,25	3,51	3,51	3,45	2,83	2,38	3,18	4250 Rpm 92 db	4250 92,6 db	112,5	117,4	4,9	6,1 9000 Rpm
DRZ 400	4,1	3,21	3,5	3,5		2,9	2,41	3,21			40,1	41,5	1,4	2,4 8500 Rpm
DRZ 400 SM	4,3	3,28	3,55	3,55		2,9	2,41	3,21	4500 Rpm 88,60 db	4500 rpm 88,95 db	32,5	34,1	1,6	2,5 9000 Rpm
LTZ 400 (Quad-Atv)	3,08	2,9		3,2		2,4		2,9	3500 Rpm 85,6	3500 rpm 86,2 db	31,2	32,12	0,92	1,7 4400 Rpm
	Peso Originale	Peso GPR / GPR weight							Fonometria / Sound		Potenza Max / Max power		Incremento max giri	Incremento migliore
	Stock Weight	Alu	Inox	Poppy	Carb	Titan	GPE	Inconel	Stock	GPR	Stock	GPR	Increase max Rpm	Better increase
SPEED TRIPLE 02/04	5,55	3,21	3,5	3,5	3,2	2,9	2,41	3,21	4550 Rpm 93,5 db	4550 Rpm 94,2 db	108,2	113,1	4,9	7,2 8500 Rpm
SPEED TRIPLE 05/06											122,6	126,1	3,5	3,9 9200 Rpm
DAYTONA 675	6,1	3,1	3,9	3,9	3,5	2,9		3,6	6300 Rpm 95 db	6300 Rpm 95,30 db	122,5	125,3	2,8	3,2 12000 Rpm
	Peso Originale	Peso GPR / GPR weight							Fonometria / Sound		Potenza Max / Max power		Incremento max giri	Incremento migliore
	Stock Weight	Alu	Inox	Poppy	Carb	Titan	GPE	Inconel	Stock	GPR	Stock	GPR	Increase max Rpm	Better increase
748 (con body)	17,5	8,2	9,2	9,2	8,03	7,5		8,1			95,2	98,8	3,6	4,5 9200 Rpm
998 (con body)	19,8	8,2	9,2	9,2	8,03	7,5		8,1	4875 Rpm 93db	4875 Rpm 94 db	117,3	123,4	6,1	6,5 9500 Rpm
MONSTER 600	8,5	5,6	6,2	6,2	5,8	5	4,2	5,6	3750 Rpm 91,10 db	3750 Rpm 91,90 db	58,5	62,6	4,1	6,5 8000 Rpm
MONSTER 620	9,5	5,6	6,2	6,2	5,8	5	4,2	5,6	4750 Rpm 92,70 db	4750 Rpm 93,20 db	57,1	60,2	3,1	3,9 8500 Rpm
MONSTER S4R	6,7	5,6	6,2	6,2	5,8	5	4,2	5,6	4375 Rpm 96 db	4375 Rpm 96,5 db	108,7	111,7	3	3,2 8500 Rpm
	Peso Originale	Peso GPR / GPR weight							Fonometria / Sound		Potenza Max / Max power		Incremento max giri	Incremento migliore
	Stock Weight	Alu	Inox	Poppy	Carb	Titan	GPE	Inconel	Stock	GPR	Stock	GPR	Increase max Rpm	Better increase
RSV 1000 Factory 04/06	13,5	6,5	7,35	7,35		5,5	4,95	6,1	4625 Rpm 95 db	4625 Rpm 95,7 db	107,4	113,2	5,8	7,4 10000 Rpm
TUONO 2006	15,5	6,5	7,35	7,35		5,5	4,95	6,1	4625 Rpm 95 db	4625 Rpm 95,7 db	107,4	113,2	5,8	7,4 10000 Rpm
FALCO 1000	18,5	8,2	9,2	9,2	8,03	7,5		8,1	4625 Rpm 92 db	4625 Rpm 92,8db	106,2	109,2	3	4,8 10000 Rpm
	Peso Originale	Peso GPR / GPR weight							Fonometria / Sound		Potenza Max / Max power		Incremento max giri	Incremento migliore
	Stock Weight	Alu	Inox	Poppy	Carb	Titan	GPE	Inconel	Stock	GPR	Stock	GPR	Increase max Rpm	Better increase
TNT 1130	8,5	5,6	6,2	6,2	5,8	5		5,6			117,5	123,9	6,4	7,2 8600 Rpm
	Peso Originale	Peso GPR / GPR weight							Fonometria / Sound		Potenza Max / Max power		Incremento max giri	Incremento migliore
	Stock Weight	Alu	Inox	Poppy	Carb	Titan	GPE	Inconel	Stock	GPR	Stock	GPR	Increase max Rpm	Better increase
K 1200 S - N	8,9	5,6	6,2	6,2		5	4,2	5,6	9125 Rpm 95,8 db	9125 Rpm 96,3	146,8	151,9	5,1	7,1 7400 Rpm
HP2	5,2	3,21	3,5	3,5		2,9	2,41	3,21	3500 Rpm 88,5 db	3500 Rpm 88,90 db	94,1	95,7	1,6	2,7 6500 Rpm
R 11500 GS	6,1	3,15	3,4	3,4		2,8		3,1	3375 Rpm 87 db	3375 Rpm 87,5 db	78,5	82,2	3,7	4,1 6000 Rpm
R 1200 GS	8,1	5,9	6,5	6,5		5,2	4,35	5,8	3500 Rpm 88 db	3500 Rpm 88,3 db	93,9	96,1	2,2	4,3 6800 Rpm
	Peso Originale	Peso GPR / GPR weight							Fonometria / Sound		Potenza Max / Max power		Incremento max giri	Incremento migliore
	Stock Weight	Alu	Inox	Poppy	Carb	Titan	GPE	Inconel	Stock	GPR	Stock	GPR	Increase max Rpm	Better increase
RAPTOR 1000	12,08	6,5	7,35	7,35		5,5	4,95	6,1	4250 Rpm 96,7 db	4625 Rpm 97,2 db	104,2	108,5	4,3	5,5 8500 Rpm

IMPIANTI COMPLETI RACING / RACING FULL SYSTEMS

HONDA	Peso Originale	Peso GPR / GPR weight							Fonometria / Sound		Potenza Max / Max power		Incremento max giri	Incremento migliore
	Stock Weight	Alu	Inox	Poppy	Carb	Titan	GPE	Inconel	Stock	GPR	Stock	GPR	Increase max Rpm	Better increase
CBR 600 RR 03/04	12,50 kg	*dal 20/02			7,3	6,75	6,3*	7,1	6500 Rpm 95db	6500 Rpm 99,8db	112,7	119	6,3	6,4 11500 Rpm
CBR 600 RR 05/06	13,2 kg	*dal 20/02			7,3	6,75	6,35*	7,1	6500 Rpm 94,5db	6500 Rpm 99,80db	107,8	113,2	5,4	5,5 14000 Rpm
CBR 1000 RR 04/06	12,16 kg	*dal 20/02			7,4	6,8	6,4*	7,35	5625 Rpm 93,90 db	5625 Rpm 99,60db	163,5	169,9	6,4	6,6 10900 Rpm
YAMAHA	Peso Originale	Peso GPR / GPR weight							Fonometria / Sound		Potenza Max / Max power		Incremento max giri	Incremento migliore
	Stock Weight	Alu	Inox	Poppy	Carb	Titan	GPE	Inconel	Stock	GPR	Stock	GPR	Increase max Rpm	Better increase
R.06 2006	10,5				5,9	5,6	6,2	6,2	7250 Rpm 97,50db	7250 Rpm 102db	114,1	119,25	5,15	6,7 9000 Rpm
R.1 04/06	13,5 kg				8,5	7,5	6,5	8,1	6250 Rpm 97,3db	6250 Rpm 97,80db	156,5	160,9	4,4	6,5 7000 Rpm
SUZUKI	Peso Originale	Peso GPR / GPR weight							Fonometria / Sound		Potenza Max / Max power		Incremento max giri	Incremento migliore
	Stock Weight	Alu	Inox	Poppy	Carb	Titan	GPE	Inconel	Stock	GPR	Stock	GPR	Increase max Rpm	Better increase
GSXR 600 01/03	9,6				5,78	5,18	4,85	5,65	5500 Rpm 88,00	5500 Rpm 88,90 db				
GSXR 600 04/05	9,9				5,78	5,18	4,85	5,65	5500 Rpm 89,3 db	5500 Rpm 94,9 Rpm	104,7	111,6	6,9	7,1 9200 Rpm
GSXR 750 00/02	9,69				5,78	5,18	4,85	5,65	6400 Rpm 93,5 db	6400 Rpm 92,80 db	123,5	128,65	5,15	6,50 13000 Rpm
GSXR 750 03/05	9,71				5,78	5,18	4,85	5,65	6400 Rpm 92,5 db	6400 Rpm 92,80 db	125,1	130,3	5,2	6,5 13200 Rpm
GSXR 1000 01/02	9,71				5,78	5,18	4,85	5,65	5400 93,6 db	5400 94,2 db	144	149,8	5,8	3,5 11800 Rpm
GSXR 1000 03/04	7,45				5,78	5,18	4,85	5,65	5400 94,1 db	5400 94,2 db	152,1	157,8	5,7	5,8 11800 Rpm
GSXR 1000 05/06	7,7				5,1	4,8	4,4	6,3	5500 Rpm 98,2 db	5500 Rpm 98,9 db	163,5	168,8	5,3	6,5 12000 Rpm
TRIUMPH	Peso Originale	Peso GPR / GPR weight							Fonometria / Sound		Potenza Max / Max power		Incremento max giri	Incremento migliore
	Stock Weight	Alu	Inox	Poppy	Carb	Titan	GPE	Inconel	Stock	GPR	Stock	GPR	Increase max Rpm	Better increase
DAYTONA 675	15,5				7,2	6,9		7,3			122,5	127,2	4,7	5,2 12000 Rpm
DAYTONA 675 TRIPLO	15,5		8,1			6,3					122,5	126,9	4,4	4,96 11900 Rpm
DUCATI	Peso Originale	Peso GPR / GPR weight							Fonometria / Sound		Potenza Max / Max power		Incremento max giri	Incremento migliore
	Stock Weight	Alu	Inox	Poppy	Carb	Titan	GPE	Inconel	Stock	GPR	Stock	GPR	Increase max Rpm	Better increase
MONSTER S4R	20,2	8,6	9,2	9,2	8,8	8		8,6	4375 Rpm 96 db	4375 Rpm 96,5 db	108,4	115,7	7,3	7,4 9500 Rpm